



ODNUM

CONSULTORIA ESTRATEGICA

El nuevo puerto de Valencia: La Mayor Inversión Portuaria en Décadas

Febrero 2024

Consultoría estratégica. Brindamos soluciones adaptadas a las necesidades únicas de cada cliente.

Resumen ejecutivo

La **ampliación** del puerto de Valencia fue **desbloqueada** en el último Consejo de ministros de 2023. Un proyecto que ha sido objeto de controversia en los últimos años y que tuvo la oposición de Sumar y los ecologistas. Es un **proyecto ambicioso** que tiene como objetivo aumentar la capacidad del puerto; y se espera que tenga un **impacto positivo** en la economía local. El puerto desempeña un papel crucial en el **comercio internacional** al ser una puerta de entrada para diversas importaciones. Este enclave estratégico ha evolucionado a lo largo del tiempo, adaptándose a las demandas cambiantes del comercio global.

Contexto

La aprobación del **Consejo de ministros** provocó una euforia grande en Valencia tras el anuncio del ministro de Transportes, **Óscar Puente**, sobre la licitación de las obras para la nueva terminal de contenedores en el puerto de la ciudad. La noticia ha sido bien recibida por diversos sectores, incluyendo **empresarios**, la **Generalitat Valenciana** y el **Ayuntamiento**, actualmente en manos del PP, quienes celebran el levantamiento del bloqueo a una infraestructura que la Autoridad Portuaria había planificado hace dos décadas.

La inversión pública en la obra asciende a **656 millones de euros**, situándola como una de las mayores infraestructuras en la ciudad. Además, con la inversión privada del concesionario, **MSC** (la mayor naviera del mundo por capacidad de contenedores), el monto total de la inversión se estima en alrededor de **2.000 millones de euros** durante los seis años de ejecución previstos para las distintas fases del proyecto.

El puerto de Valencia es el líder en **contenedores** en **España** y el cuarto en **Europa**. Su posición estratégica, con una travesía más corta desde el **Canal de Suez** en comparación con otros puertos peninsulares, ha contribuido a su éxito. Además, los muelles valencianos representan aproximadamente el **40%** del tráfico de importación y exportación de toda España.

El proyecto sigue un modelo de colaboración público-privada, donde la **Autoridad Portuaria** asume la **inversión pública** inicial, y **MSC** se convierte en el **operador privado** con una concesión de **50 años**.

La nueva terminal se ubicará en las aguas protegidas por el dique de la ampliación norte, ganando al mar una superficie de aproximadamente **137 hectáreas**. Se espera que la infraestructura pueda operar hasta cuatro megaportacontenedores simultáneamente en fases posteriores. La intención es implementar la terminal en varias etapas, y se espera que esté completamente operativa en seis años.

Por otro lado, el proyecto aborda las preocupaciones ambientales al

comprometerse a utilizar el **100% de energía verde**, con un **98%** proveniente de **fuentes renovables** y el **2%** restante de **hidrógeno verde**. Además, se incluye una estación ferroviaria para fomentar la intermodalidad y reducir el tráfico de camiones.

Análisis de impacto económico sobre España

En primer lugar, es esencial destacar la **diversidad** de productos que llegan a través de este puerto. Desde **bienes manufacturados** hasta **materias primas**, la gama de importaciones es amplia y abarca sectores tan variados como la electrónica, la automoción, los productos alimentarios y los productos químicos. Esta diversidad refleja la importancia del puerto como un **centro logístico** integral. La conexión marítima eficiente del puerto con diferentes partes del mundo contribuye significativamente a su relevancia. Las **importaciones** procedentes de **Asia** encuentran en Valencia una puerta de entrada estratégica a Europa, aprovechando las **rutas marítimas** bien establecidas y la infraestructura portuaria moderna. Esto no solo beneficia a la economía local, sino que también fortalece la posición de España en la cadena de **suministro** global. Además, el puerto actúa como un catalizador para el **desarrollo** económico **regional** y **nacional**. La recepción constante de importaciones genera empleo directo e indirecto, impulsando la **actividad económica** en áreas cercanas al puerto. La interconexión con el sistema de transporte terrestre facilita la distribución eficiente de los productos importados, alimentando una red logística que abarca toda la península ibérica. Sin embargo, no se puede pasar por alto los **desafíos** asociados con la gestión de importaciones a gran escala. La necesidad de mantener altos estándares de **seguridad, eficiencia aduanera** y **sostenibilidad** ambiental son aspectos críticos que requieren una gestión cuidadosa y continua. La inversión en **tecnologías innovadoras** y **prácticas sostenibles** se vuelve esencial para asegurar la competitividad a largo plazo del puerto.

Se estima que la construcción y operación de la terminal generarán alrededor de **3.000 empleos**. Según el ex presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, **Aurelio Martínez**, la puesta en marcha de la terminal podría duplicar la actividad económica del puerto, generando hasta **80.000 empleos** y un valor añadido bruto cercano a los **6.000 millones de euros** en 2030.

En la siguiente imagen, podemos ver datos del Boletín Estadístico de la Autoridad Portuaria de València (APV) de **noviembre** de 2023, que revela un crecimiento significativo en el volumen de toneladas gestionadas en las terminales valencianas en comparación con el mismo mes del año anterior.

	Mensual	Δ23/22	Acumulado	Δ23/22	Interanual	Δ23/22
Toneladas	6.509.381	19,31% ▲	70.574.036	-3,81% ▬	76.171.100	-5,10% ▼
TEU	395.078	18,72% ▲	4.384.589	-6,73% ▼	4.736.016	-7,89% ▼
Vehículos	54.986	4,80% ▬	588.596	8,26% ▲	648.466	12,13% ▲
Pasajeros	88.491	-13,24% ▼	1.479.574	12,54% ▲	1.538.453	12,56% ▲

Fuente:Valenciaport

En general, estos datos sugieren un **rendimiento portuario sólido** en Valencia, con un crecimiento tanto en el volumen total de toneladas como en el movimiento de contenedores. Además, la continuidad en el crecimiento durante tres meses consecutivos puede considerarse como una señal positiva para la economía y el comercio en la región. Es por ello, que la ampliación del puerto puede considerarse una buena noticia para las **arcas españolas**.

Conclusiones

La aprobación del **Consejo de ministros** para la construcción de la nueva terminal de contenedores en el puerto de Valencia representa un hito significativo con importantes implicaciones económicas. Este proyecto, que cuenta con una inversión total de alrededor de **2.000 millones de euros**, está destinado a transformar la infraestructura portuaria y potenciar su papel como líder en el transporte de contenedores en España y Europa.

La colaboración **público-privada** entre la **Autoridad Portuaria** y **MSC**, establece un modelo que equilibra la inversión inicial pública con la gestión privada a largo plazo. La concesión de **50 años** a MSC indica un compromiso a largo plazo y sugiere la confianza en la rentabilidad y viabilidad del proyecto.

Desde una perspectiva económica, la **diversidad** de productos que maneja el puerto, que incluyen **bienes manufacturados, materias primas, productos químicos y alimentos**, refleja su importancia como un centro logístico integral. La conexión eficiente con diferentes partes del mundo, especialmente las importaciones desde Asia, fortalece la posición de España en la **cadena de suministro global**.

En conclusión, la ampliación representa un **proyecto ambicioso** con el potencial de impactar **positivamente** en la economía local, regional y nacional, así como en la sostenibilidad ambiental. Sin embargo, el éxito a largo plazo dependerá de una **gestión efectiva**, la adaptación a desafíos emergentes y la capacidad para mantener altos estándares en todas las áreas operativas y ambientales.

Eduardo Rodríguez Zapata
ODNUM CONSULTORÍA ESTRATÉGICA



CONTACTA CON NOSOTROS



+ 34 636 721 050



contacto@odnum.eu



[https:// odnum. eu](https://odnum.eu)